

**Determinazione del  
Segretario Generale**

n. 58 del 19/05/2013

**SERVIZIO DI REDAZIONE DI ANALISI TECNICHE ED ECONOMICHE RELATIVE ALL'IMPLEMENTAZIONE DI INTERVENTI DI ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE NEL PORTO DI ANCONA, DA REALIZZARSI NELL'AMBITO DEL PROGETTO EALING, PROGRAMMA CEF, CUP: J36F19000260005 CIG: Z6A3B135F1**

#### IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della succitata Legge n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;



- CONSIDERATO** che l'articolo 10 comma 4 lett. B) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di sistema portuale;
- RICHIAMATA** la Deliberazione del Comitato di gestione n. 25/2022 di nomina del Segretario generale e la relativa immissione in servizio del 6 settembre 2022;
- VISTO** il decreto presidenziale portante n. 120 del 03/08/2022, con cui sono state approvate le prescrizioni operative attuative delle previsioni del vigente Regolamento di Amministrazione e contabilità;
- CONSIDERATO** che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (ADSPMAC) è partner del Progetto EALING, finanziato dal programma CEF, CUP J36F19000260005;
- CONSIDERATO** che il progetto ha una durata di 36 mesi, dal 01 giugno 2020 fino al 30 giugno 2023, salvo proroghe concesse dall'Agenzia CINEA. Il progetto EALING risponde al fabbisogno di accelerare l'effettiva implementazione di interventi di elettrificazione delle banchine nei porti marittimi europei al fine di contribuire alla transizione energetica nel settore dei trasporti che contribuisce al 25% delle emissioni di GHG a livello europeo. Gli obiettivi che persegue il progetto EALING sono pertanto: 1) Valutare le performance operative ed ambientali dei porti coinvolti nel ricaricare diverse tipologie di navi 2) contribuire allo sviluppo di un quadro comune armonizzato per l'elettrificazione delle banchine attraverso la cooperazione di tutti gli stakeholders coinvolti; 3) condurre tutti i necessari studi tecnici, ambientali, socioeconomici e finanziari necessari per accelerare la realizzazione di interventi di elettrificazione; 4) realizzare infrastrutture e relative apparecchiature per l'elettrificazione delle banchine in almeno 16 porti europei coinvolti
- CONSIDERATO** che nell'ambito del progetto EALING, l'ADSPMAC ha realizzato la progettazione esecutiva per l'elettrificazione delle banchine 17 e della banchina 4/5





## PRESO ATTO

dalla relazione del Responsabile del Settore Sviluppo, promozione, statistiche, comunicazione e progetti comunitari che nell'ambito del progetto EALING, ADSPMAC è responsabile della realizzazione dei seguenti report, in base alle attività progettuali:

- Attività 4 "Environmental Studies": il progetto EALING prevede la realizzazione di studi ambientali a corredo degli studi di progettazione per l'elettificazione delle banchine realizzati nell'ambito del progetto, che permettano anche l'ottenimento dei permessi e delle autorizzazioni di legge necessarie per l'avvio dei lavori. La tipologia di intervento prevista per le banchine 17 e 4/5 non richiede lo svolgimento di tale tipo di analisi ambientali, pertanto, ai fini dell'assolvimento delle attività previste dal progetto EALING, ADSPMAC è responsabile della redazione di un report riassuntivo in inglese dei principali impatti ambientali dell'intervento di elettificazione delle banchine 17 e 4/5 desunti dai documenti di progettazione;

- Attività 5 "Clean Power Supply plans and tender documents": il progetto EALING prevede la redazione o l'aggiornamento di un piano di fornitura di energia pulita del porto partner del progetto EALING.

Per i porti italiani ivi incluso il porto Ancona, l'attività consiste nella redazione di un report in lingua inglese che sintetizzi i principali interventi in materia di sostenibilità energetica contenuti nei documenti di pianificazione previsti dalla legge, quali il DEASP e il POT, con particolare riferimento agli interventi di elettificazione delle banchine, focus del progetto EALING.

-Attività 6 "Cost benefit analysis and financial blending scheme": il progetto EALING prevede la realizzazione di analisi costi-benefici relative ai progetti di elettificazione delle banchine realizzati dai porti coinvolti nel progetto, in base alla metodologia indicata dalla Commissione Europea e utile alla partecipazione a bandi CEF per il finanziamento dei lavori. L'analisi sarà realizzata congiuntamente per tutti i porti coinvolti dal partner Oceanfinance sulla base dei dati raccolti partner attraverso il format excel predisposto. L'attività richiesta consiste nella compilazione del format excel a partire dai dati forniti da questa ADSP.

## VISTO

dalla relazione del Responsabile del Settore Sviluppo, promozione, statistiche, comunicazione e progetti comunitari, che il budget in capo all'ADSP Mare Adriatico Centrale nell'ambito del progetto EALING, il quadro economico per la realizzazione dell'attività riportata al punto precedente risulta essere così composto:

FIGURE PROFESSIONALI	COSTO GIORNALIERO	GIORNI	TOTALE IVA ESCLUSA
----------------------	-------------------	--------	--------------------



Responsabile dell'esecuzione	400€	5	2.000 €
Senior project manager	400€	16	6.400 €
Junior project manager	300€	37	11.100 €
TOTALE			19.500 €

**CONSIDERATA** la necessità di avviare il procedimento per la realizzazione dei servizi sopra descritti;

**TENUTO CONTO** che, ai sensi dell'art. 7 co 2 D.L. 52/2012 conv. in L. 94/2012 e ss.mm.ii. che modifica l'art. 1 co. 450 L. 296/2006 ss.mm.ii., le Pubbliche Amministrazioni per l'acquisizione di beni e servizi sottosoglia sono tenute a ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, agli altri mercati telematici oltre che al sistema telematico della Regione Marche e che non sussistono convenzioni attive Consip di cui all'art. 26, c. 1, della Legge n. 488/1999 e da Centrali di committenza di cui all'art. 1 c. 456 e 457 della legge n. 296/2006, rispondenti al servizio da acquisire;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 relativo al Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, le deroghe introdotte dal D.L 76/2020 convertito con modificazioni nella legge n. 120/2020 e dal D.L n. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021;

**VISTE** le linee guida 4 di ANAC di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici e ss.mm.ii.;

**RICHIAMATI** i pareri del Ministero Infrastrutture e trasporti 20/10/2020 n. 764 "Aggravio burocratico alle procedure di acquisto ed isteresi amministrativa" e 10/12/2020 n. 753 "Affidamento diretto ex art. 36 comma 2 D.Lgs., richiesta definizione e limiti";

**PRESO ATTO** dalla relazione del Responsabile del Settore Sviluppo, promozione, statistiche, comunicazione e progetti comunitari che il soggetto





individuato per la realizzazione delle analisi sopra descritte è la società ENVIRONMENT PARK, PI. 07154400019, con sede legale in Galleria San Federico 54, Torino, vista l'esperienza maturata nella definizione di studi e documenti di programmazione in ambito energetico e ambientale e nel calcolo delle emissioni di CO2 maturate anche con altre autorità portuali italiane e nel contesto di progetti europei di vari programmi, incluso il CEF;

- VISTO** il preventivo presentato dalla società ENVIRONMENT PARK acquisito al protocollo n. 7732 del 05/05/2023 che propone di svolgere il servizio per un importo pari a 19.305,00€ oltre IVA comprensivo di ribasso per esonero dalla cauzione definitiva;
- VISTE** le integrazioni documentali trasmesse da ENVIRONMENT PARK e acquisite al protocollo n. 7781 del 8/5/2023
- CONSIDERATA** la natura del servizio oggetto del preventivo prot. n. 7732 del 05/05/2023, nonché del relativo importo, si ritiene di applicare quanto previsto dall'art. 103 c.11 del D. Lgs. 50/2016 in merito alla garanzia definitiva;
- CONSIDERATO** che nei confronti dell'operatore, sono state avviate le verifiche di cui all'art. 80 D.lgs. 50/2016, e risulta acquisito DURC giusto protocollo n. 7782 dell'8/5/2023 in corso di validità;
- VISTO** il bilancio di previsione per l'anno 2023 approvato con deliberazione del Comitato di gestione n. 54 del 27.10.2022
- RITENUTO** di adottare il presente atto;
- PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990 e che non sussistono obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50/2016;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- VISTO** il bilancio dell'Ente;

## DETERMINA

1. Di nominare il Dott. Guido Vettorel, Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Progetti europei e Comunicazione quale Responsabile Unico del Procedimento;
2. Di affidare il servizio di redazione di analisi tecniche ed economiche relative all'implementazione di interventi di elettrificazione delle banchine nel porto di ancona, da realizzarsi nell'ambito del progetto EALING programma CEF, CUP: J36F19000260005 ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D. L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge. n. 120/2020 e modificato dall' art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n 108/2021 alla società ENVIRONMENT PARK, P.I.:07154400019 per il valore complessivo di €19.305,00 oltre IVA;
3. di imputare la spesa pari ad € 23.552,1 IVA inclusa per il servizio di cui al punto precedente, finanziato al 50% del valore al netto dell'IVA dai fondi del progetto EALING programma CEF, al capitolo 211.020 voce 2.02.03.06.001 – manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi (progetti comunitari) del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
4. Che il servizio sarà affidato tramite lettera d'ordine, con decorrenza dello stesso dall'invio fino al 30 giugno 2023, salvo ulteriori proroghe concesse dall'Agenzia CINEA;
5. Che il presente atto è rilevante ai fini degli obblighi di pubblicazione di legge previsti dal D. Lgs. 33/2013.

**Il Segretario Generale**  
**Dott. Salvatore Minervino**



Firmato digitalmente da:  
MINERVINO SALVATORE  
Firmato il 19/05/2023 14:44  
Seriale Certificato: 1726172  
Valido dal 08/09/2022 al 08/09/2025  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

## VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

**Oggetto: AFFIDAMENTO DI CUI AL CIG: Z6A3B135F1**

All'esito dell'istruttoria di cui in oggetto, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista:

**Impegno N. 1437**

**Esercizio: 2023**

**Importo Euro: 23.552,10**

**Voce 2.02.03.06.001**

**Capitolo 211/020**

Il Dirigente amministrativo

dott.ssa Caterina Santese



Firmato digitalmente da:

**SANTESE CATERINA**

Firmato il 18/05/2023 15:07

Seriale Certificato: 2111078

Valido dal 20/01/2023 al 20/01/2026

InfoCamera Qualified Electronic Signature CA